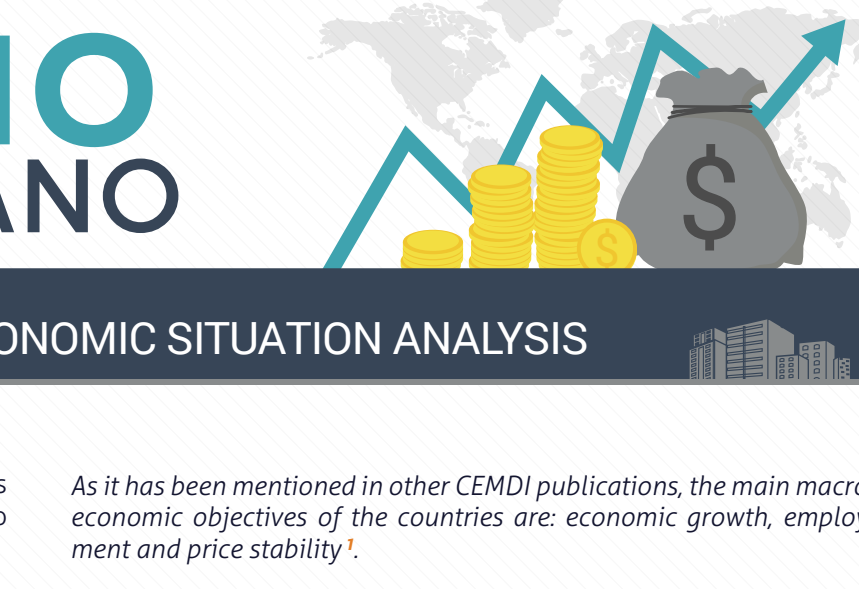


ENTORNO METROPOLITANO



ANÁLISIS ECONÓMICO DE CONJUNTURA / ECONOMIC SITUATION ANALYSIS

Como bien se ha mencionado en otras publicaciones del CEMDI, los principales objetivos de las políticas económicas de los países son el crecimiento económico, el empleo y la estabilidad de precios.

As it has been mentioned in other CEMDI publications, the main macro-economic objectives of the countries are: economic growth, employment and price stability.

El primero de estos objetivos, el crecimiento económico, se asocia normalmente al incremento de la renta o del valor de los bienes y servicios finales producidos por una economía en un determinado período, es decir, al aumento del Producto Interno Bruto (PIB).

The first of these objectives, economic growth, is usually associated with the increase in income or the value of final goods and services produced by an economy in a given period, i.e. the increase of gross domestic product (GDP).

Al definirse de esta forma, el crecimiento económico se considera socialmente deseable, ya que el incremento del ingreso o de la cantidad de bienes disponibles suele traducirse en una mejora en el nivel de vida de la población. De ahí la destacada importancia de este objetivo macroeconómico.

When economic growth is defined in this way, it is considered socially desirable, since the increase of income or the amount of goods available often results in an improvement in the standard of living of the population. Hence the major importance of this macroeconomic objective.

El CEMDI ha analizado en diversas publicaciones los objetivos de empleo, estabilidad de precios, para mayor información sobre estos temas consultar la sección de publicaciones en www.cemdi.org.mx.

The CEMDI has analyzed in various publications the subjects of employment and price stability. For more information on these issues see the publication section in www.cemdi.org.mx.

El crecimiento económico también puede medirse a través del aumento de una serie de indicadores como la inversión, el ahorro, el nivel de consumo, la balanza comercial, entre otros. El crecimiento puede ser observado, en consecuencia, a través de los cambios en los niveles de estos indicadores.

Economic growth can also be measured through the increase of a series of indicators such as investment, savings, the level of consumption, the balance of trade, etc. Growth can be observed, therefore, through the changes in the levels of these indicators.

La Economía Mundial / Global Economy

Actualmente la economía mundial atraviesa un período de incertidumbre económica, política y social que ha reducido su crecimiento. Lo anterior se refleja en las perspectivas de crecimiento que estiman los principales organismos e instituciones internacionales, y en las constantes revisiones a la baja de estas.

Currently the world economy is experiencing a period of economic, political and social uncertainty that has reduced its growth. This is reflected in the growth prospects that the main international organizations and institutions estimate, and the constant downward revisions of these.

Así por ejemplo, a inicios de año, el Fondo Monetario Internacional (FMI) proyectaba un crecimiento mundial de 3.4% para 2016 y de 3.6% para 2017. No obstante, en octubre, la institución redujo el pronóstico en 0.3 puntos porcentuales para 2016 y 0.2 para 2017.

For example, earlier this year, the International Monetary Fund (IMF) projected global growth of 3.4% for 2016 and 3.6% for 2017. However, in October, the institution lowered the forecast to 3.1% and 3.4% for 2016 and 2017, respectively.

De la misma forma, el Banco Mundial (BM) y la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE) han realizado ajustes en sus estimaciones (ver Tabla 1).

Likewise, the World Bank (WB) and the Organisation for Economic Co-operation and Development (OECD) have made similar adjustments to their estimates (see Table 1).

Tabla 1. Global Economic Growth Forecasts for 2016 and 2017.

| Organismo / Institution | Proyecciones de Crecimiento | | | | Diferencia | |
|-------------------------|-----------------------------------|------|----------------|------|-------------------------|------|
| | Última actualización ¹ | | Inicios de año | | Diferencia ² | |
| | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| BM | 3.1 | 2.8 | 2.9 | 3.1 | -0.5 | -0.3 |
| FMI | 2.4 | 2.4 | 3.4 | 3.6 | -0.3 | -0.2 |
| OCDE | 2.9 | 3.2 | 3.0 | 3.3 | -0.1 | -0.1 |

Fuente: CEMDI con información de las Perspectivas Económicas Mundiales del BM, las Perspectivas de la Economía Mundial del FMI y las Perspectivas Económicas Mundiales de la OCDE.

Source: CEMDI with information from the WB Global Economic Prospects, IMF World Economic Outlook and the OECD Economic Outlook.

La Economía Mexicana / Mexico Economy

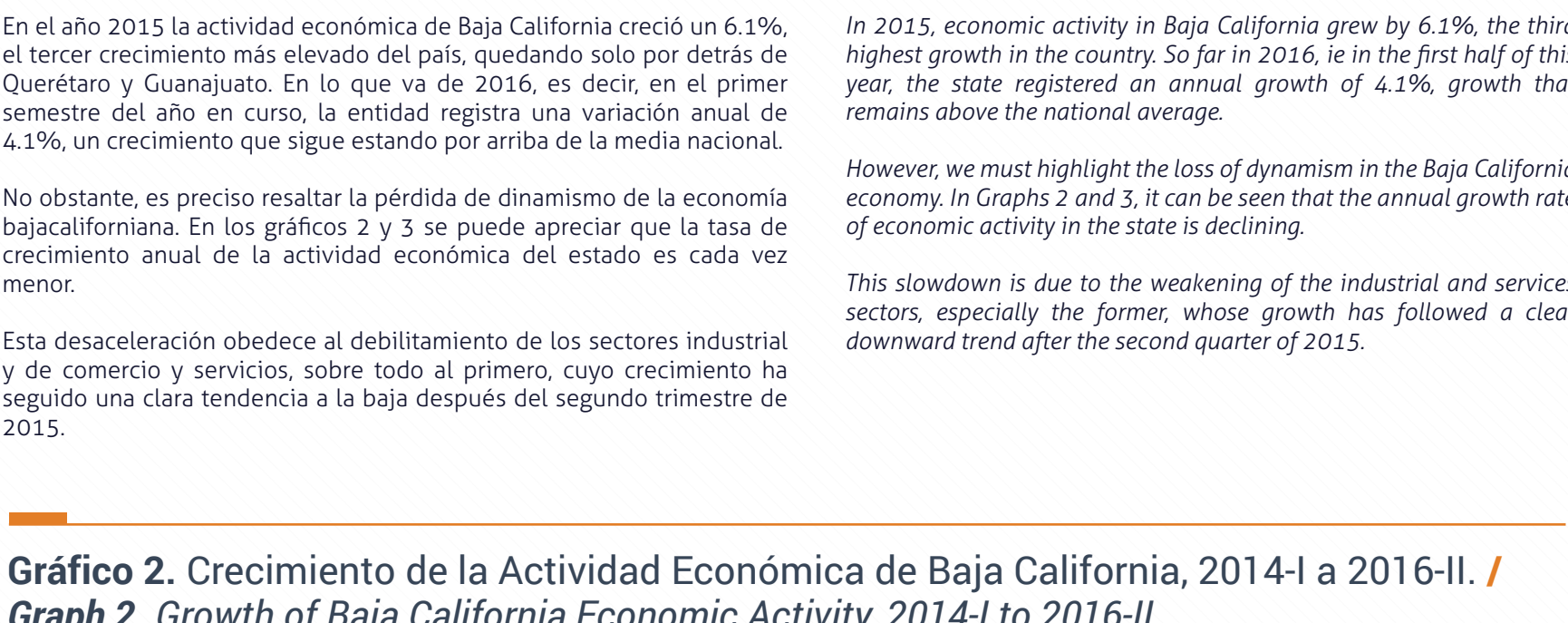
En México el crecimiento de la actividad económica ha sido modesto. Después de la crisis de 2009, el país experimentó una recuperación que duró apenas tres años, volviendo a contraer en 2013. A partir de entonces, el crecimiento de la economía mexicana se ha mantenido en un rango de 2.0% a 2.5%.

In Mexico the growth of economic activity has been modest. After the 2009 crisis, the country experienced a recovery that lasted just three years, turning to contract in 2013. Since then, the growth of the Mexican economy has remained in a range of 2.0% - 2.5%.

En el primer trimestre de 2016, el PIB del país registró una variación anual de 2.5%, una tasa superior a la prevista. Sin embargo, en el segundo y tercer trimestre la economía mexicana tuvo una desaceleración, al crecer apenas un 1.5% y 1.9% a tasa anual, respectivamente.

In the first quarter of 2016, the country's GDP registered an annual growth of 2.5%, a higher than expected rate. However, in the second and third quarter the Mexican economy took a sharp slowdown, growing just 1.5% and 1.9%, respectively.

Gráfico 1. Producto Interno Bruto de México, 2006-2016. / Graph 1. Mexico Gross Domestic Product, 2006-2016.



Fuente: CEMDI con datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

Source: CEMDI with data from the National Institute of Statistics and Geography (INEGI).

El complejo entorno internacional que ha enfrentado México en 2016 ya se refleja desde finales del año pasado, sin embargo, este se ha tornado más adverso de lo esperado, específicamente en lo que respecta al menor dinamismo de la demanda externa así como a la desaceleración en la actividad económica global, la volatilidad de los mercados financieros internacionales, la reducción del comercio mundial, pero sobre todo a la falta de recuperación de la actividad industrial de Estados Unidos.

The complex global economic environment, predicted since late last year, has become more adverse than expected, specifically in regard to the slowdown in global economic activity, volatility of international financial markets, reduction in trade flows, but especially the weakness in U.S. manufacturing.

Es justamente por lo anterior, que tanto organismos e instituciones internacionales como nacionales han actualizado sus proyecciones de PIB para México, reduciendo la tasa de cambio anual esperada del PIB para los años 2016 y 2017 (ver Tabla 2).

It is precisely for this, that both international and national institutions have updated their growth forecasts for Mexico, reducing the GDP annual growth rate expected for the years 2016 and 2017 (see Table 2).

Tabla 2. Pronóstico de Crecimiento de la Actividad Económica de México para 2016 y 2017. / Table 2. Mexico Economic Growth Forecasts for 2016 and 2017.

| Organismo / Institution | Proyecciones de Crecimiento | | | | Diferencia | |
|-------------------------|-----------------------------------|-----------|----------------|-----------|-------------------------|------|
| | Última actualización ¹ | | Inicios de año | | Diferencia ² | |
| | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| BM | 2.5 | 2.8 | 2.8 | 3.0 | -0.3 | -0.2 |
| FMI | 2.1 | 2.3 | 2.4 | 2.6 | -0.3 | -0.3 |
| OCDE | 1.6 | 3.0 | 3.1 | 3.3 | -0.5 | -0.3 |
| Banxico | 2.7 - 2.5 | 2.0 - 3.0 | 2.0 - 3.0 | 2.5 - 3.5 | -0.4 | -0.5 |
| Encuesta Banxico | 2.1 | 2.4 | 2.7 | 3.3 | -0.6 | -0.9 |
| SHECP | 2.0 - 2.6 | 2.0 - 3.0 | 2.6 - 3.6 | 2.6 - 3.6 | -0.8 | -0.6 |
| CEPAL | 2.1 | 2.2 | 2.6 | - | -0.5 | - |

Fuente: CEMDI con información de los últimos trimestres de la Actividad Económica de México, los pronósticos de crecimiento de los organismos internacionales y el Banco de México, los pronósticos de prensa de la SHECP y el INEGI, las perspectivas de crecimiento de la OCDE, el FMI y el INEGI.

Source: CEMDI with information from the Banco de México quarterly reports, Banxico survey on expectations of economic specialists in the private sector, press releases of the SHECP and INEGI, World Economic Outlook and the OECD Economic Outlook.

La Economía de Baja California / Baja California Economy

Después de pasar por un estancamiento económico en 2014, la economía de Baja California ha logrado crecer siete meses consecutivos por encima del promedio de los 32 estados de México (ver Gráfico 2).

After going through an economic downturn in 2014, the economy of Baja California has managed to grow seven consecutive months above the average of the 32 states of Mexico (see Graph 2).

En el año 2015 la actividad económica de Baja California creció un 6.3%, el tercer crecimiento más elevado del país, quedando solo por detrás de Querétaro y Guanajuato. En lo que va de 2016, es decir, en el primer semestre del año en curso, la entidad registra una variación anual de 4.1%, un crecimiento que sigue estando por arriba de la media nacional.

In 2015, economic activity in Baja California grew by 6.3%, the third highest growth in the country. So far in 2016, i.e. in the first half of this year, the state registered an annual growth of 4.1%, a growth that remains above the national average.

No obstante, es preciso resaltar la pérdida de dinamismo de la economía bajacaliforniana. En las actividades económicas del estado se cada vez menor.

However, we must highlight the loss of dynamism in the Baja California economy. In Graphs 2 and 3, it can be seen that the annual growth rate of economic activity in the state is declining.

Esta desaceleración obedece al debilitamiento de los sectores industrial y de comercio y servicios, sobre todo al primero, cuyo crecimiento ha seguido una clara tendencia a la baja después del segundo trimestre de 2015.

This slowdown is due to the weakening of the industrial and services sectors, especially the former, whose growth has followed a clear downward trend after the second quarter of 2015.

Gráfico 2. Crecimiento de la Actividad Económica de Baja California, 2014-I a 2016-II. / Graph 2. Growth of Baja California Economic Activity, 2014-I to 2016-II.



Fuente: CEMDI con datos desestacionalizados del indicador Trimestral de la Actividad Económica Estatal (TIAEE) de la Secretaría de Economía (SE).

Source: CEMDI with data from the National Institute of Statistics and Geography (INEGI).

Gráfico 3. Crecimiento de la Actividad Económica y las Actividades Secundarias y Terciarias de Baja California, 2014-I a 2016-II. / Graph 3. Growth of Economic Activity and Secondary and Tertiary Activities in Baja California, 2014-I to 2016-II.



Fuente: CEMDI con datos originales del indicador Trimestral de la Actividad Económica Estatal (TIAEE) del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

Source: CEMDI with data from the National Institute of Statistics and Geography (INEGI).

CEMDI recomienda: Ante este panorama de incremento de riesgos externos y moderado crecimiento económico, que repercute con mayor fuerza en la Zona Metropolitana y Ensenada debido a su estrecha relación con Estados Unidos, cuya situación económica y política ha determinado especialmente el curso de la economía mexicana en este año, se recomienda seguir implementando acciones para incrementar la competitividad de la región, la actividad en los sectores económicos, el fortalecimiento de la industria local, la atracción de turistas y el impulso del consumo para tratar de amortiguar la depreciación del peso mexicano, el incremento de la inflación metropolitana así como en las exportaciones debido a la debilidad del sector industrial de Estados Unidos, la volatilidad financiera, entre otros.

CEMDI recommends: Against this background of increasing external risks and moderate economic growth, which affects more strongly the metropolitan area and Ensenada because of its close relationship with the United States, whose economic and political situation has especially determined the course of the Mexican economy this year, it is recommended to continue taking action to increase the competitiveness of the region, productivity in economic sectors, strengthening local industry, attracting tourists and boost consumption to try to dampen the depreciation of the Mexican peso, increased metropolitan inflation, the increase in metropolitan inflation as well as in exports due to the weakness of the industrial sector, financial volatility among others.

Comentarios / Comments: coordinador@cemdi.org.mx

Semáforo de la Actividad Económica / Economic Activity Traffic Light.



Rubro / Item
Inflación Metropolitana
Var. % anual
2.8%
Sept. 2016

Con una variación anual del PIB de 2.8%, la Zona Metropolitana dejó de figurar entre las ciudades de México con mayor crecimiento económico. El nivel de precios metropolitanos se ubicó por debajo de la media nacional de 2.9%.

With an annual variation of 2.8%, the metropolitan area is no longer among the cities of Mexico with the highest economic growth. The level of metropolitan prices fell below the national average of 2.9%.

Change Rate MXN/USD
19.75
Promedio del mes de Sep. 2016

La fuerte caída del peso mexicano frente al dólar fue causada principalmente por la incertidumbre sobre el resultado de las elecciones presidenciales de Estados Unidos.

The sharp decline of the Mexican peso against the dollar was mainly caused by the uncertainty over the outcome of the September November 8th presidential elections.

Índice Global de la Actividad Económica
1.5
Var. % anual
Agosto 2016

La actividad económica de México en conjunto en el primer semestre de 2016 creció a una tasa de 1.5%. Aunque las actividades industriales y de servicios siguieron mostrando una desaceleración, estas continuaron siendo las principales motoras del sector privado de la economía.

Mexico's economic activity in the country that had the previous annual rate of 1.5%. Although industrial activities and services continued to show a slowdown, these were the main drivers of the real sector of the economy.

Índice Trimestral de la Actividad Económica de Baja California
3.9%
Var. % anual
(2015-IV)

En el segundo trimestre de 2016, la economía bajacaliforniana creció a una tasa de 3.9%. Aunque las actividades industriales y de servicios siguieron mostrando una desaceleración, estas continuaron siendo las principales motoras del sector privado de la economía.

In the second quarter of 2016, the Baja California economy grew at an annual rate of 3.9%. Although industrial activities and services continued to show a slowdown, these were the main drivers of the real sector of the economy.

Índice de Confianza del Consumidor
85.2
Septiembre 2016

En septiembre, la confianza de los consumidores en México se ubicó en 85.2 puntos porcentuales. El índice de confianza del consumidor se ubicó en 85.2 puntos porcentuales, lo que indica un nivel de confianza moderado en la adquisición de bienes durables.

In September, consumer confidence in Mexico was 85.2 percentage points. The consumer confidence index was 85.2 percentage points, which indicates a moderate level of confidence in the acquisition of durable goods.

Notas Empresariales en la Zona Metropolitana / Metropolitan Area Business News

Tijuana B.C.

Casi terminada nueva Garita Otay II
La segunda garita de Otay, uno de los proyectos más ambiciosos entre Estados Unidos y México, presenta ya un avance de 80%, por lo que se prevé que el proyecto esté concluido en diciembre, beneficiando así a más de 900 empresas exportadoras de la región, según informó el administrador de la Aduana en Tijuana, Jorge Fernando Boy.

New Otay Mass East Port of Entry almost finished
The second Otay port of entry, one of the most ambitious projects between the United States and Mexico, has an advance of 80%, so it is expected to be finished in December, benefiting more than 900 exporting companies in the region, according to the administrator of Customs in Tijuana, Jorge Fernando Boy.

Con la modernización de la tercera garita entre Tijuana y San Diego, proyecta para el reordenamiento del transporte de carga a México, se busca incrementar el espacio para el mejor manejo de mercancías y reducir los tiempos de espera.

The modernization and expansion of the existing border crossing between Tijuana and San Diego, projects for the reorganization of cargo transport to Mexico, seeks to increase the space for better management of goods and reduce waiting times.

La nueva infraestructura tendrá 9 módulos de despacho y 35 posiciones en la plataforma de revisión, anteriormente se contaba con 6 módulos y 18 posiciones. Así mismo, los carriles y módulos de salida se incrementarán de 3 a 6 al finalizar la modernización. Lo anterior permitirá duplicar la capacidad de revisión en los camiones de carga para agilizar el cruce de mercancías.

The new infrastructure will have 9 customs clearance modules, 35 platform inspection booths and 6 lanes, which all together will double the inspection capacity in cargo trucks to expedite the crossing of goods.

Además, el proyecto también considera el reordenamiento del área de vehículos ligeros y peatonales. Los primeros contarán con dos carriles de tránsito, para ingresar a su destino, así como para el tránsito de cinco autos por hora, contarán con un edificio exclusivo para su revisión aduanal.

In addition, the project also considers the rearrangement of the vehicles and pedestrians area. The firsts will have two additional lanes to enter Mexico, for a total of five. Meanwhile, the latter will count with an exclusive building for customs review.

Fuente: Gabriela Martínez, "Segunda garita en Tijuana, casi terminada", El Economista, 06 octubre 2016.

Source: Gabriela Martínez, "Segunda garita en Tijuana, casi terminada", El Economista, October 6, 2016.

Tecate B.C.

Rehabilitación de la "Vía del Desierto"
Las obras de rehabilitación de las 70 millas de la Línea del Desierto entre la frontera de Tecate y Ensenada de un tramo de 23 kilómetros y el Pacific Imperial Railroad (PIR), concretada el pasado mes de junio, y al avá de Metroplan Transit System (MTS) para la adquisición de los derechos sobre la Línea.

"Vía del Desierto" railroad rehabilitation
The rehabilitation works of the 70 miles of the Desert Line in Ensenada in November. This is possible thanks to the alliance with Pacific Imperial Railroad (PIR). Finalized last June, and the endorsement of Metroplan Transit System (MTS) for the acquisition of rights on the line.

De acuerdo con las declaraciones de Roberto Romandía Tamayo, director general de Baja California Rail Road, empresa operadora de la Línea de Tijuana-Tecate, Ensenada ha sido apoyada tanto por el gobierno mexicano como por el estadounidense por el impacto positivo que tendrá la reapertura de esta vía en el desarrollo de la industria de la mega región Cali-Baja.

According to statements by Roberto Romandía Tamayo, CEO of Baja California Rail Road, Ensenada has been supported by both the Mexican and US Government due to the positive impact that the reopening of this pathway will have in the development of industry in the mega Cali-Baja region.

La infraestructura a rehabilitar son los 112.75 kilómetros de la vía, 57 puentes y 17 túneles, todo bajo la supervisión de MTS y el estudio de los trabajos concluyan en noviembre de 2018.

The infrastructure to rehabilitate include the 112.75 kilometers of railroad track; 57 bridges and 17 tunnels, all under the supervision of MTS and estimating that works will finish in autumn 2018.

Fuente: José Jiménez, "Iniciaron en noviembre obras de rehabilitación de la Vía del desierto", El Economista, 18 octubre 2016.

Source: José Jiménez, "Iniciaron en noviembre obras de rehabilitación de la Vía del desierto", El Economista, October 18, 2016.

Playas de Rosarito B.C.

Hundai: Inversión e impacto en Playas de Rosarito
La planta Hyundai de fabricación de tráileres ubicada en Playas de Rosarito tendrá un impacto de 2.5 mil empleos en Playas de Rosarito, Francisco Vega de Lamadrid.

The new Hyundai manufacturing plant located in Playas de Rosarito
The new Hyundai manufacturing plant located in Playas de Rosarito will have a total impact of 2.5 thousand jobs on the municipality, Francisco Vega de Lamadrid.

La inversión para la instalación de la nueva planta de los 120 hectáreas ascenderá a 85 millones de dólares. El primer semestre de 2016 se invirtieron 25,000 millones de pesos, generando dos mil millones en la municipalidad.

The investment for the new production facilities on a 120 hectare site will amount to 85 million dollars. The first six months of 2016, 25,000 million pesos were invested, generating two thousand million in the municipality.

El embajador de la República de Corea en México, Bee Ho Chun, indicó que la apertura de la nueva industria contribuirá en la creación de empresas proveedoras a Baja California y México, además de fortalecer la importante relación bilateral de los países. Al respecto, cabe mencionar que en 2015 el intercambio comercial entre Corea y México fue de 14 mil millones de dólares, lo que coloca a este país como su principal socio comercial en América Latina.

Ambassador of the Republic of Korea in Mexico, Bee Ho Chun, said the opening of the plant will contribute to strengthening ties to Baja California and Mexico. In addition to strengthening the important bilateral relationship of the countries. It is worth mentioning that in 2015, trade between the two countries was about 14 billion dollars, which puts this country as its main trading partner in Latin America.

Hundai abrió por primera vez un planta en el estado en 1995. Actualmente, la compañía es una de las 46 empresas coreanas que operan en Baja California.

Hundai opened its first plant in the state in 1995. Today the company is one of 46 Korean enterprises operating in Baja California.

Fuente: Redacción, "Generará Hyundai dos mil empleos en Playas de Rosarito", Jornada BC, 12 octubre 2016.

Source: Redacción, "Generará Hyundai dos mil empleos en Playas de Rosarito", Jornada BC, October 12, 2016.

Ensenada B.C.

Autorización para la construcción de una alternativa de ruta en la carretera escénica Tijuana - Ensenada
Con una inversión de 2 mil millones de pesos, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) construirá el próximo año la vía alternativa a lo zonas de derrumbes de la carretera escénica Tijuana-Ensenada, informó la diputada, Nancy Sánchez Arellano.

Authorization for the construction of an alternative route on the Tijuana - Ensenada scenic highway
The Secretaría of Communications and Transportation (SCT) will invest next year two thousand millions of pesos in the construction of an alternative route to the landslides area of the scenic highway Tijuana-Ensenada, the deputy, Nancy Sánchez Arellano said.

La legisladora señaló que de acuerdo con el proyecto ejecutivo ya autorizado, la ruta alterna consistirá de un tramo de 23 kilómetros y la vía será a la altura de Fondajón y rodeará el Cerro del Tigre para salir en Ensenada.

According to the already authorized executive project, the alternative route will cover a total of 23 kilometers and will be financed by the National Infrastructure Fund. The route will run from Bajamar, through the Tiger Hill and will end at Ensenada.

Agregó que el subsecretario de Infraestructura de la SCT, Oscar Raúl Callejo, confirmó que esta nueva ruta deberá iniciarse al término del primer trimestre del 2017, y deberá estar terminada antes de que concluya la actual administración federal.

The undersecretary of Infrastructure of the SCT, Oscar Raúl Callejo, confirmed that the construction of this new route should begin at the end of the first quarter of 2017 and should be completed before the end of the current federal administration.

Así mismo, la diputada puntualizó que esta nueva vía vendrá a garantizar la seguridad de los automovilistas que transitan por esta importante ruta turística.

Likewise, the deputy pointed out that this new route will ensure the safety of motorists traveling this important tourist route.

Fuente: Jaime García, "Habrá ruta alterna a carretera escénica", Frontera, 14 octubre 2016.

Source: Jaime García, "Habrá ruta alterna a carretera escénica", Frontera, October 14, 2016.

Proyecciones y Escenarios / Projections and Scenarios

| | 2016 | 2016 | 2017 |
|--|--|--|--|
| | Observado (datos preliminares) / Observed indicator (preliminary data) | Esperado anual / Expected annual indicator | Esperado anual / Expected annual indicator |
| PIB / GDP (crecimiento anual %) | 1.9 | 1.9 | 2.5 |
| IGAE / Economic Activity indicator (var. Anual %) | 1.5 | 1.5 | 2.9 |
| Inversión / Investment (crecimiento anual, %) | -0.8 | -0.8 | 3.6 |
| Inflación / Inflation (variación anual, % promedio) | 3.0 | 3.0 | 3.6 |
| Inflación subyacente / Core inflation (variación anual, %) | 3.1 | 3.1 | 3.6 |
| Tasa de Desempleo / Unemployment (%) | 3.9 | 3.9 | 4.1 |
| Empleo IMSS (mensual, mill. de trab.) | 18.6 | 18.6 | 19.0 |
| Nuevo IMSS (variación anual, %) | 0.7 | 4.0 | 3.6 |
| Nuevos empleos (anual, miles de trab.) | 0.7 | 0.7 | 0.7 |
| Demandas (sin inventarios, crecimiento anual, %) | 0.9 | 0.9 | 2.7 |
| Consumo Privado (crecimiento real, anual, %) | 1.9 | 1.9 | 2.5 |
| Volumen de exportaciones (crecimiento anual, %) | 1.2 | 1.2 | 10.4 |
| Volumen de importaciones (crecimiento anual, %) | 1.5 | 1.5 | 7.1 |
| Salarios / wages (variación anual, % nominal) | 4.1 | 4.1 | 4.2 |
| Tipo de Cambio / Exchange Rate (pesos por dólar, promedio) | 19.3 | 19.3 | 18.2 |
| Tasa de fondo bancario / Funding rate for banks (promedio ponderado) | 4.7 | 4.7 | 5.0 |
| Bono 10 años / Federal Bond (% promedio) | 6.1 | 6.1 | 6.6 |
| Balanza Comercial / Trade Balance (mmd) | -1.6 | -1.6 | -18.7 |
| Reservas | | | |